取扱説明書

KM 170/600 RD

この度はケルヒャー商品をお買いあげいただき誠にありがとうございました。
ご使用前に取扱説明書をよくお読みいただき安全に正しくご使用ください。
お読みになられた後は、本書をすぐに取り出せる場所に保管してください。

KM170 / 600 RD 2013.02
5.964-148.0

◆もくじ

使用上の注意	3～7
仕様	8～9
エンジンを起動せずに移動する場合	１０
各部名称	１１～１９
操作方法	２０～２４
お手入れと保管	２５
メンテナンス	２６～４０
グリスアップ	４１～４２
キャビン（オプション）	４３～４５
トラブル対応	４６～４７
ユーザー保証・問合せ先	４８
修理依頼書	４９

使用上の注意

◎ご使用の前に必ずお読みください。

絵表示について

この取扱説明書と製品への表示では、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。内容をよく理解してから本文をお読みください。

警告

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、「死亡または重傷を負う可能性が想定される内容」を示しています。

注意

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、「傷害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される内容」を示しています。

の記号は「してはいけないこと（禁止）」を示します。

の記号は「必ず実行してほしいこと」を示します。

注意

洗浄は自己責任にて行うこと

万一洗浄対象物に損傷、破損、変色などが生じた場合、もしくは正しく操作をせずにケガを負った場合、当社では一切の責任を負いません。

⚠ ご使用時の警告

子供には触らせないこと
けがをする場合があります。

改造禁止
火災、感電、けがの原因になります。
ケルヒャー純正部品以外の、機械の性能や機能に適さない部品を使用しないでください。
機能を十分に発揮しない場合が生じ、思わぬ事故のもとになることがあります。

危険物や火気のある場所で使用しないこと
火災の原因となります。

本体、電源プラグに水をかけないこと
感電する場合があります。

ぬれた手で電源プラグを触らないこと
感電する場合があります。

飲酒時には絶対に運転しないこと

燃料を切らさないこと
エンジン燃料ポンプが空気を吸い込み起動できなくなります。

バッテリーを短絡させないこと
短絡させた場合、爆発する危険性があります。

バッテリーに水をかけないこと
引火爆発の原因となります。

屋内で使用しないこと
一酸化炭素中毒を生じる場合があり非常に危険です。

⚠ ご使用時の警告

修理はケルヒャーまたはケルヒャー認定技術者が行うこと
個人の修理は事故のもとになるおそれがあります。

燃料の補給に注意すること
燃料がこぼれ、引火する恐れがあります。
周囲に燃料がこぼれている場合は、場所を移動し安全な場所で作業してください。

エンジンには軽油を使用すること
異種燃料を使用した場合、エンジンが壊れます。

接続ケーブルは確実に取り付けること
ゆるい場合短絡し、引火爆発の原因となります。

汚染された可能性のある場所を洗浄する場合はマスクなどの適切な防護具を身に着けること
汚染物質が飛散し人体に悪影響を生じる場合があります。

⚠ バッテリーに関する注意

充電は換気の良い場所でおこなうこと
屋内で充電する場合は換気設備の整った場所で
おこなってください。充電中はバッテリーからガスが発生し
引火爆発を生じる恐れがあります。

充電中は火気厳禁！
充電中はバッテリーからガスが発生し、引火爆発を生じる恐れ
があります。

バッテリー液の補充を行うこと
バッテリー液が少ない状態で使用した場合バッテリーが爆発す
る場合があります。
作業前に必ずバッテリー液の確認を行なってください。

バッテリーの形状に注意すること
バッテリーの寿命が近づいてくるとバッテリーの側面が膨らみます。
バッテリーが丸く膨らんだ場合交換してください。

長期保管時は充電すること
１ヶ月以上使用しない場合は毎月１度必ず充電してください。
バッテリーは使用しない状態で保管した場合、約３ヶ月で完全
放電してしまいます。
完全放電した場合バッテリーの寿命が低下します。

⚠ 作業に関する注意

シートに重量物を置かないこと
誤動作を生じる場合があります。

スターターモーターを 10 秒以上動かさないこと
エンジンがかからなかった場合は１０秒以上待ってから再度キースイッチを回してください。

始動時はアクセルを踏まないこと
油圧系統の損傷を招く場合があります。

冷間時は直ぐに動かないこと
油圧系統の損傷を招く場合があります。
低温時は　エンジン回転を低速で稼動し油温を上昇させてください。

急激なアクセル操作をしないこと
アクセルペダルはゆっくり踏み込んでください。

急激なハンドル操作を行わないこと
転落の危険があります。

70 mm以上の段差を超えないこと
走行系統を損傷する場合があります。

高圧洗浄は行わないこと
稼動部が損傷する場合があります。

停止したまま同じ場所を清掃しないこと
床面が損傷する場合があります。

ダストフィルターの水洗い禁止
フィルターが壊れます。

傾斜地は低速で移動すること
ブレーキの利きが低下する場合があります。

ラジエターは定期清掃すること
オーバーヒートが生じる場合があります。

オイルクーラーは定期清掃すること
オーバーヒートが生じる場合があります。

ひも状のゴミは事前に取り除くこと
ブラシを損傷する場合があります。

車両の周りの安全確認を行うこと
車両付近に他の人や、動物、障害物がないかを確認してください。

メンテナンスの際は防塵マスクを装着すること
フィルターの交換作業・ブラシの交換の際は粉塵対策を行い作業を行ってください。

仕様

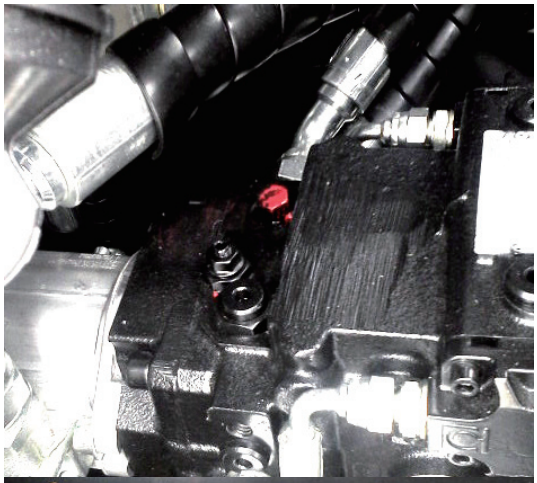
動力	タイプ	ディーゼルエンジン
	製造メーカー	ヤンマー　4TNV88 （88 × 90）
	出力	29.5 kW/40 PS
	排気量	2189 CC
	作業時回転数	2000 rpm
	エンジンオイル	3.4 L
	オイル粘度	SAE10-40
燃料		軽油
	燃料タンク容量	26 L
	作業時間（満タン）	約 4.5 時間
駆動システム		油圧
	油圧オイル	HV46
	オイルタンク容量	28 L　（全容量：37 L ）
制御電圧		12 V
	バッテリー容量	12 V / 72 AH h
使用環境		
	温度	-5 ℃ ～ 40 ℃
	湿度	0 ～ 90 %
走行スピード		14 Km/h
登坂能力		18 %　コンテナ収納時 0 %　コンテナ上昇時
騒音値		104 dB（A） 82. dB（A）
清掃幅／清掃能力		
	メインブラシ	1344 mm ／ 18800 m^2
	メインブラシ+サイドブラシ	1700 mm ／ 123800 m^2
寸法		
長さ×幅×高さ		2742 × 1904 × 2213 mm
回転半径		右折　2525 mm　　左折　2490
質量／最大		1695 Kg ／ 2701 Kg
	前輪荷重	1703 Kg
	後輪荷重	998 Kg
制動装置		
	走行ブレーキ	油圧
	パーキングブレーキ	機械式
コンテナ容量		600 L
	廃棄高さ	最大　1,470 mm
タイヤサイズ		
	前輪	6.00-8
	後輪	5.00-8
粉塵対応		IPX 3

フィルター	
タイプ	フラットタイプ
容積	9.1 m^2
チリ落とし	電動
吸引タービン	2900 rpm
吸引圧	18.5 mbar
吸引風量	1650 m^3/h
メインブラシ	
直径	400 mm
長さ	1344 mm
回転数	340 rpm
ゴミの大きさ	最大　80 mm
サイドブラシ	
直径	650 mm
回転数	0～63 rpm

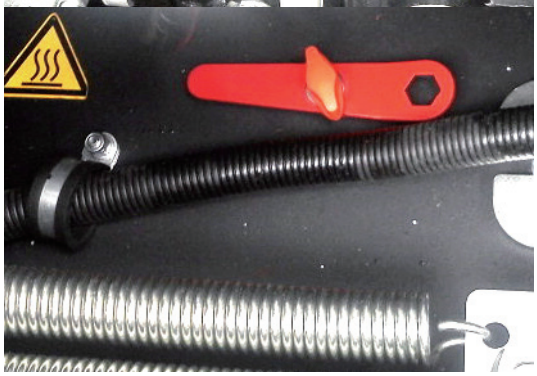
⚠ 注意

■エンジン始動時は、ペダルを踏まないこと
■シート側面や後ろには物を置かないこと
通気口をふさぎ、故障の原因となります。
■スターターモーターを 10 秒以上作動させないこと
エンジンがかからなかった場合には、１０秒以上待ってから再度キースイッチを回してください。

エンジンを起動せずに移動する場合

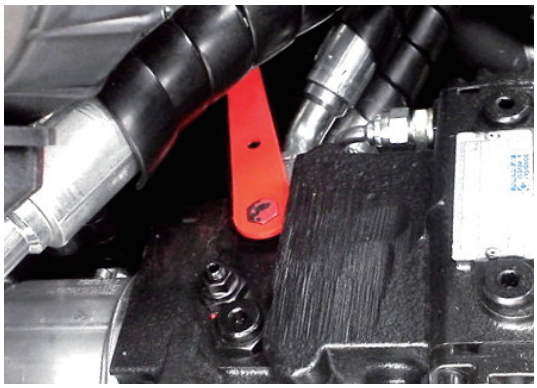


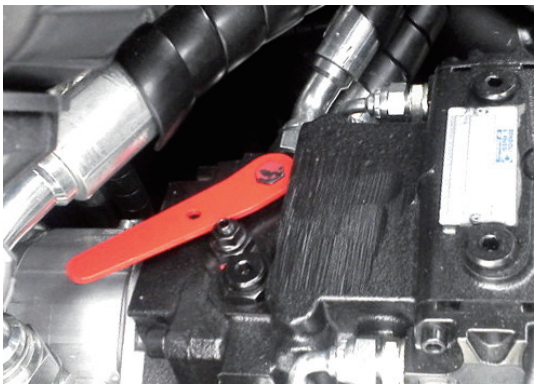
＜油圧解除ボルト＞
パーキングブレーキをかけてください。
ボンネットを開けてください。
赤いレバーを取り外してください。



油圧ポンプの赤いボルトにレバーを取り付けてください。
１回転　左回転してください。

２名以上で安全を確認しながら行ってください。
１名が搭乗し走行操作を行ってください。
移動後、油圧解除ボルトを締めてください。





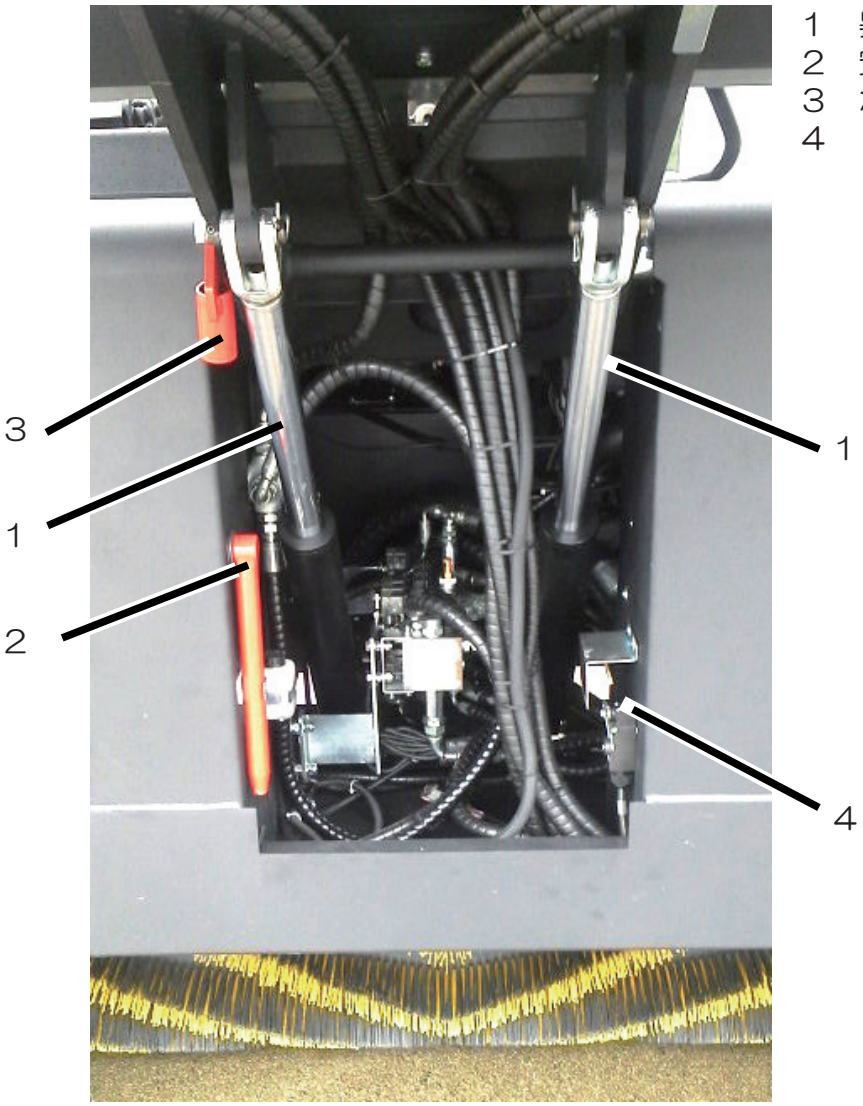
エンジンをかけないで機械を移動する場合
- ２名以上で安全を確認し行うこと
- １０ｋｍ／ｈ以下でゆっくり移動すること
- 長距離の移動は行わないこと
- エンジン稼動中はいじらないこと
  トランスミッションが破損します。

各部名称

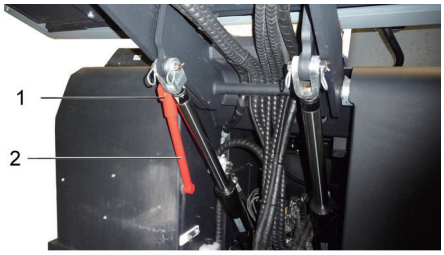
1　カバーロックボルト
2　カバー
3　ヘッドライト
4　左サイドブラシモーター　（オプション）
5　左サイドブラシ　（オプション）
6　右サイドブラシモーター
7　右サイドブラシ
8　サイドブラシアーム
9　フロントタイヤ
１０　サイドカバーロック
１１　サイドリップ
１２　サイドカバー
１３　フロント　固定フック取り付け穴
１４　リア　固定フック取り付け穴
１５　サイドパネル
１６　給油口
１７　ウインカー
１８　操作パネル

＊仕様変更により商品の形状と図が一致しない場合があります。

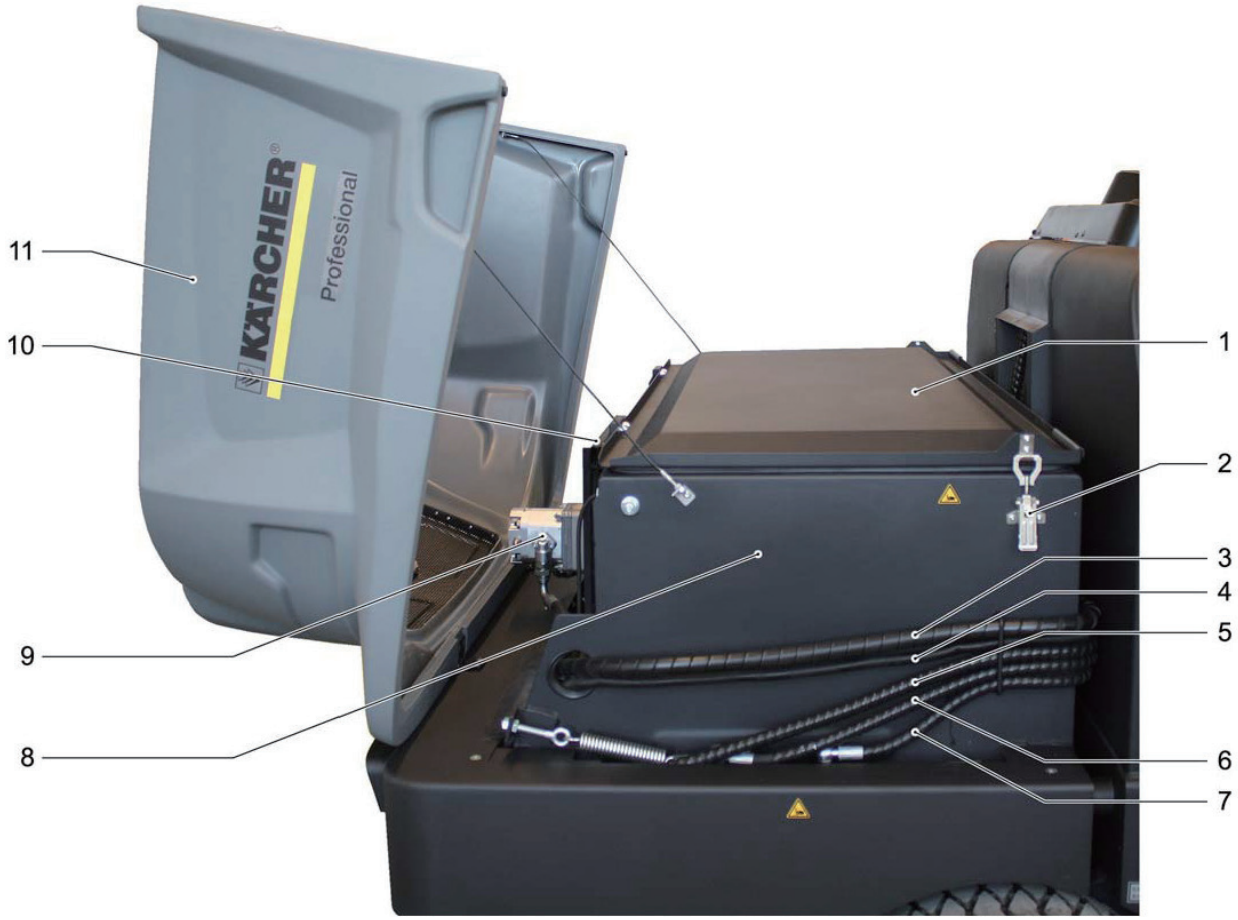
1　回転灯
2　ハンドル
3　シート
4　ボンネット
5　リアパネル
6　ウインカー
7　散水用タンク （オプション）
8　リア　固定フック取り付け穴
9　駆動輪
10　リア　リップ
11　サイドリップ
12　サイドカバー
13　サイドカバーロック
14　前輪
15　フロント　固定フック取り付け穴
16　サイドパネル
17　ボンネット
18　ウインカー
19　ブラシ調整ノブ
20　粉塵フィルター
21　サイドウインドー



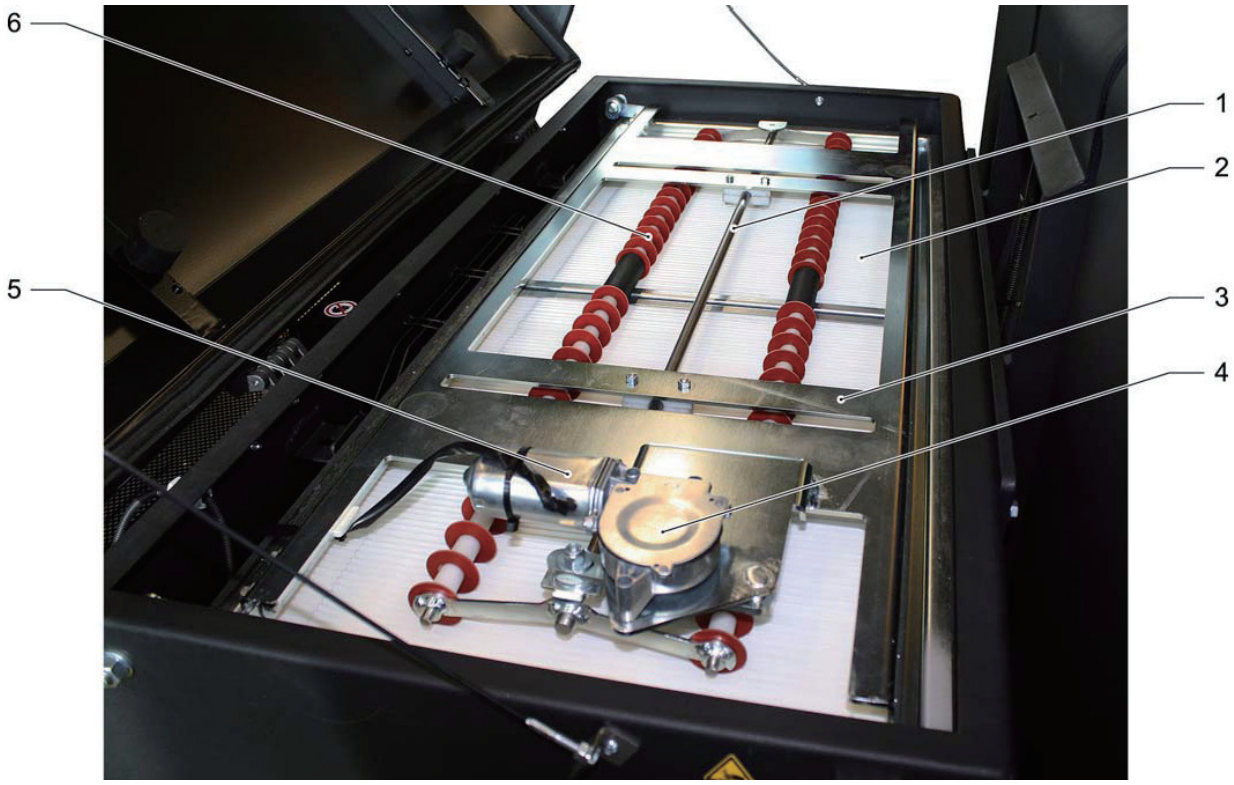
1　昇降用　油圧シリンダー
2　安全ストッパー
3　ホルダー
4　リミットスイッチ



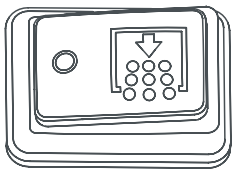
＜注意＞
メンテナンスを行う場合
必ず安全ストッパーをホルダーに差し込み安全を確保してください。
1　ホルダー
2　安全ストッパー



1　フィルターカバー
2　ロック
3　タービン用　油圧ホース
4　チリ落しモーター制御ワイヤー
5　サイドブラシ昇降油圧ホース
6　廃棄フラップ用　供給油圧ホース
7　廃棄フラップ用　戻り油圧ホース
8　フィルターボックス
9　タービン用油圧モーター
10　タービン
11　ボンネット



1　稼動ロッド
2　フラットフィルター
3　フレーム
4　駆動ギア
5　チリ落しモーター　M03
6　チリ落し



フィルタースイッチ
SA12

＜フィルターの清掃＞

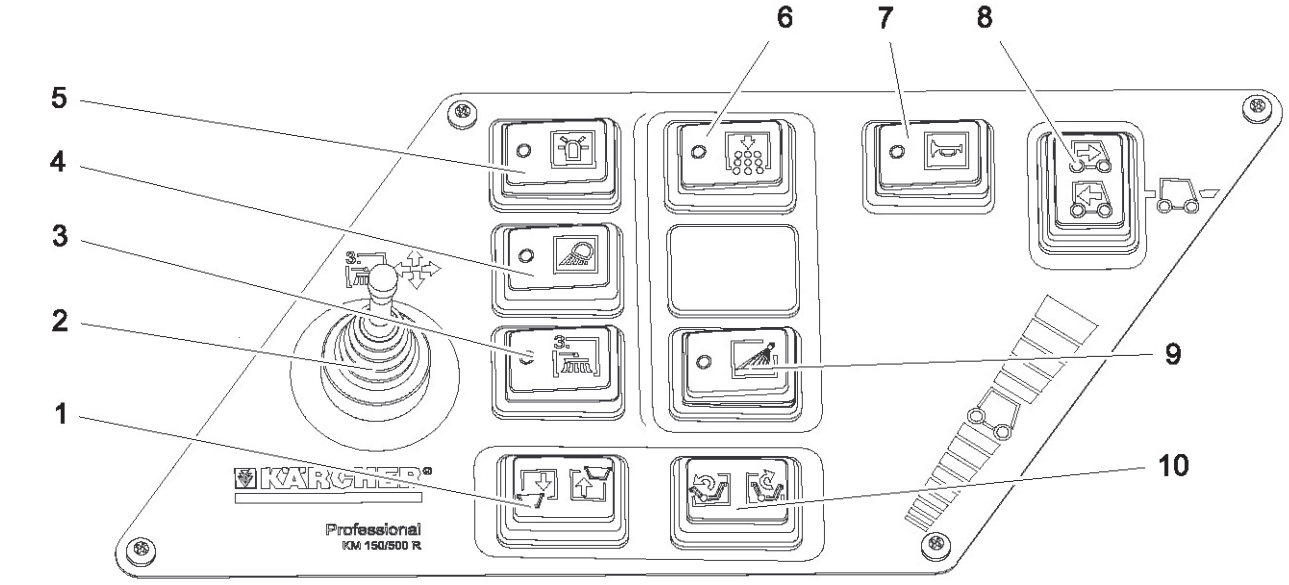
定期的にフィルターのダストを落としてください。

プログラムスイッチを走行モードにします。
フィルタースイッチを１０秒間押してください。
押している時のみ作動します。

推奨作業方法

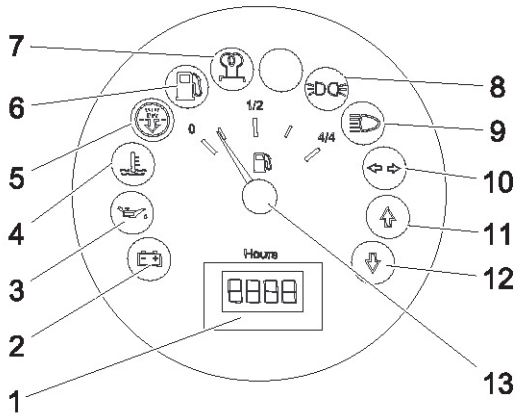
- 始業前・始業後
- コンテナのゴミを捨てる前
- 連続作業中
  １時間に１度ダストを取り除く

1　ハンドル
2　ハザードスイッチ　SA09
3　キースイッチ　SA01
4　アクセルペダル
5　ブレーキペダル　SQ01
6　パーキングブレーキ
7　タービン制御レバー
8　ヒューズボックスＢ
9　ヒューズボックスＡ
１０　ウインカーレバー
１１　エンジンコントロール
１２　スイッチパネル
１３　プログラムスイッチ　SA07
１４　ベンチレーションノズル
１５　マルチメーター　P01



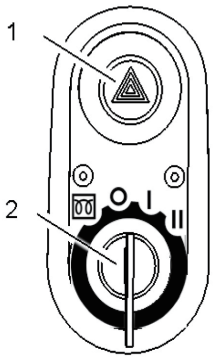
＜操作パネル＞

１　ダストコンテナ昇降スイッチ
２　サードブラシ　操作レバー （オプション）
３　サードブラシ　スイッチ （オプション）
４　ライトスイッチ
５　回転灯スイッチ
６　チリ落しスイッチ
７　ホーン
８　走行スイッチ
９　サードブラシ　散水スイッチ （オプション）
１０　コンテナ廃棄スイッチ

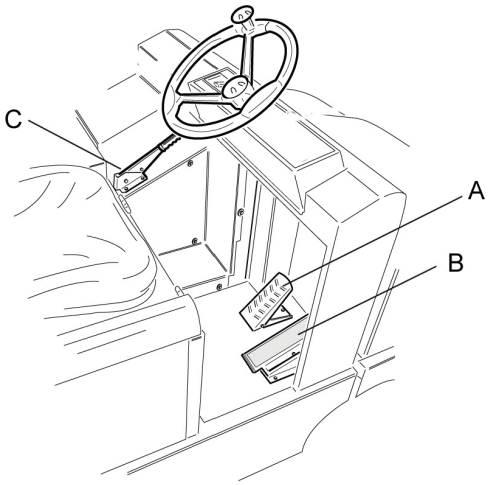


＜マルチメーター＞

１　作業時間計
２　エンジン　充電警告灯
３　エンジン　油圧警告灯
４　エンジン　冷却水警告灯
５　エンジン　フィルター警告灯
６　エンジン　燃料警告灯
７　エンジン　グローランプ
８　ブレーキ
９　ロービーム
１０　ウインカー
１１　前進
１２　後進
１３　燃料ゲージ

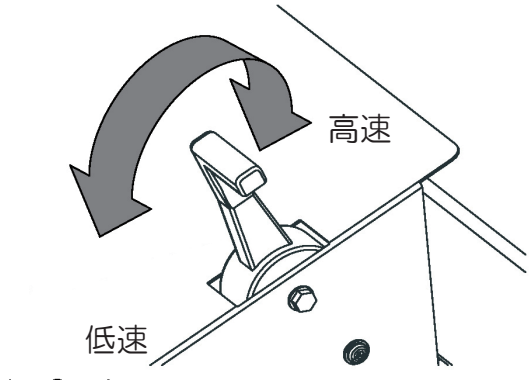


＜キースイッチ＞
1　ハザードスイッチ
2　キースイッチ
　　グロー （３秒間保持）
　　停止
　　Ⅰ　運転
　　Ⅱ　起動

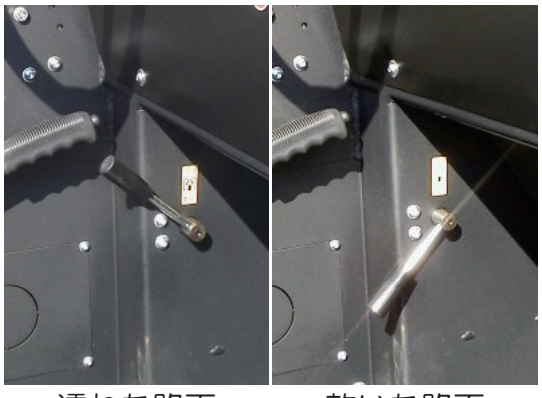


＜アクセル・ブレーキ＞
アクセルペダルを踏み込むと走行します。
停止する場合はブレーキを併用してください。
停止の際は　都度パーキングブレーキを使用してください。

A　ブレーキペダル
B　アクセルペダル
C　パーキングブレーキ

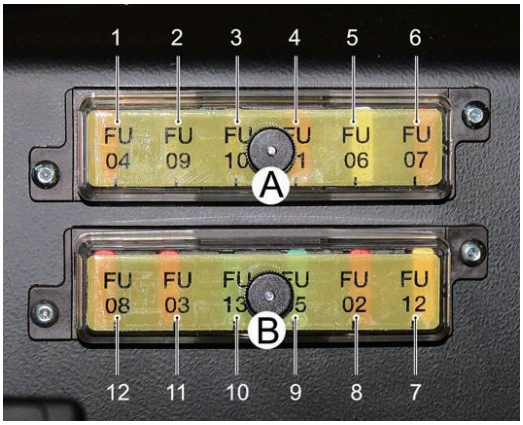


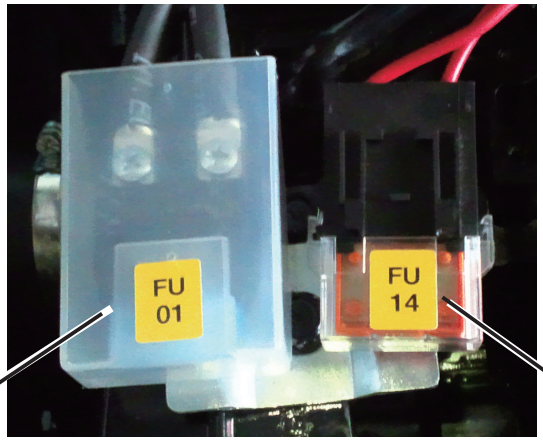
＜エンジンコントロール＞
清掃時　⇒　最高速
エンジン起動時　⇒　30%
エンジン停止時　⇒　最低速


濡れた路面　　乾いた路面

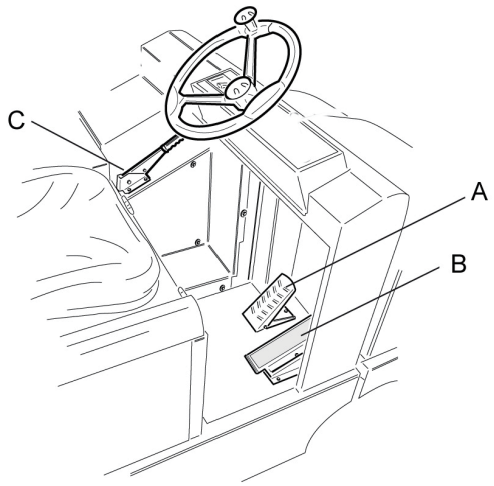
＜バキューム制御レバー＞
運転席

下げる　：　乾いた路面　（吸引）
上げる　：　濡れた路面　（吸引停止）



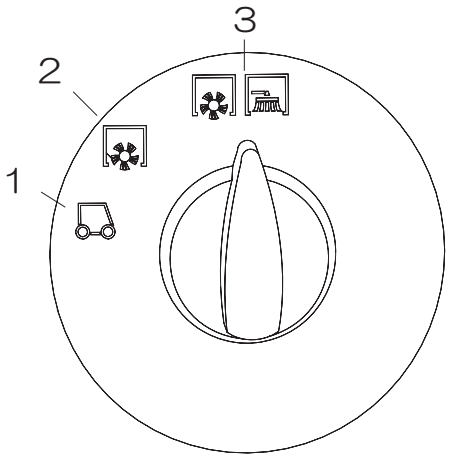


番号	ﾋｭｰｽﾞ No	該当部位	容量	配線図
1	FU04	燃料ポンプ	１０A	E01
2	FU09	左側　ライト	７.５A	HL02/HL03/HL05
3	FU10	右側　ライト	７.５A	HL01/HL04/HL06
4	FU11	ロービーム	１０A	HL05/HL06
5	FU06	ホーン・キャビン空調・空調	２５A	M02
6	FU07	プログラムスイッチ コンテナ系	１０A	SA07 SA04/SA05
7	FU12	チリ落し 回転灯	２０A	M03 HL07
8	FU02	警告灯	１０A	SA09
9	FU05	タイマーリレー 安全装置リレー（シートスイッチ）	３０A	KT02 KA05/KA07
10	FU13	給水ポンプ エアコン　コンプレッサー エアコン　スイッチ ベンチレーター キャブライト ワイパー サードブラシ　スイッチ ブロアーモーター	１０A	M05 EF1 SW1 KA13 SA19 MA08 SA06 MA06
11	FU03	安全装置 マルチメーター	１０A	KA03 P01
１２	FU08	ブレーキランプスイッチ インジケーターランプ	１０A	SQ01 SA08
１３	ＦＵ０１	メインヒューズ	６０A	
１４	ＦＵ１４	エアコンヒューズ	３０A	



シートを適切な位置に合わせてください。
シートに座ってください。
パーキングブレーキをかけてください。

A　ブレーキペダル
B　アクセルペダル
C　パーキングブレーキ

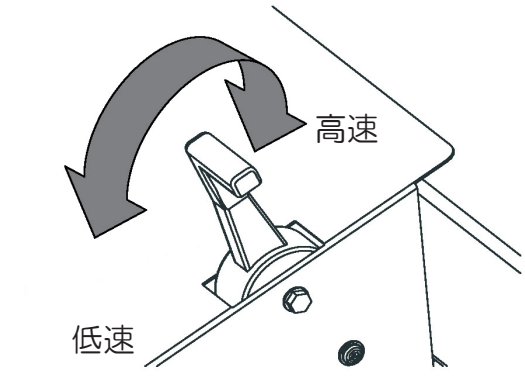


プログラムスイッチを ドライブモードに合わせてください。

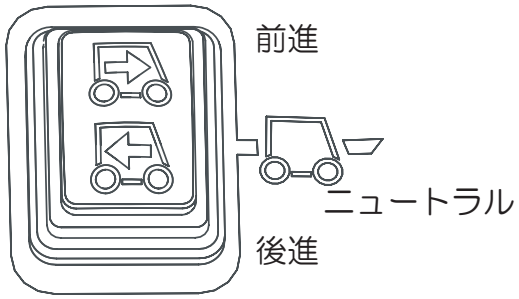
清掃モードでエンジンを起動した場合
負荷が大きく起動できない場合があります。

＜プログラムスイッチ＞

1　ドライブモード
　機械を移動させることができます。
2　メインブラシモード
　メインブラシが下降し回転します。
3　サイドブラシモード
　サイドブラシ、メインブラシが下降し回転します。

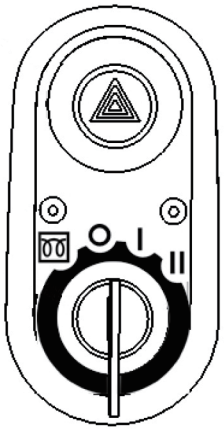


エンジンコントロールを30%に合わせてください。
清掃時　⇒　最高速
エンジン起動時　⇒　30%
エンジン停止時　⇒　最低速

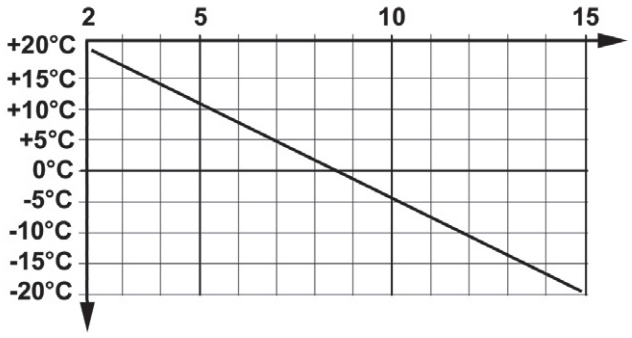


走行スイッチを ニュートラルにしてください。

ニュートラル以外では起動しません。



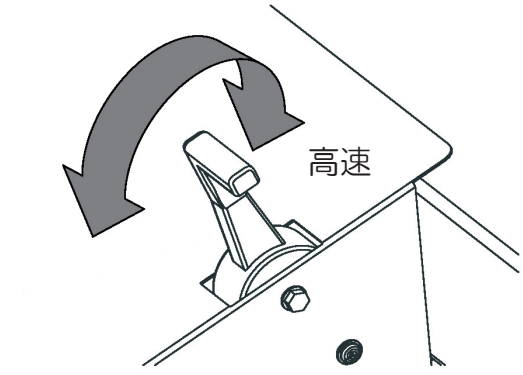
キーを ⏀ グローに３～５秒間保持してください。
キーを Ⅱ に回しエンジンを起動してください。
スターターモーターを１０秒以上回さないでください。



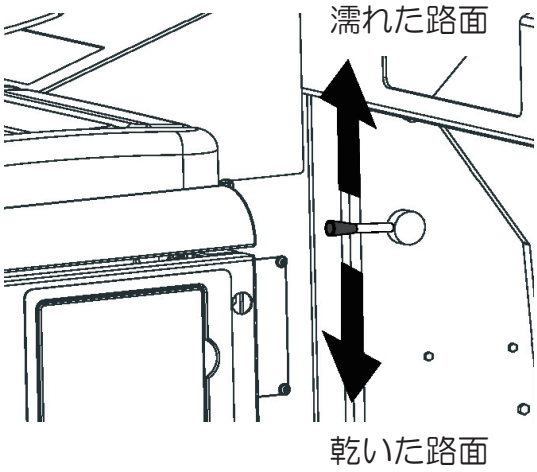
油圧オイルが設定温度に達するまで低速運転で放置してください。
気温が
２０℃　⇒　約２分
１０℃　⇒　約５分
　０℃　⇒　約８分
－１０℃　⇒　約１１分
－２０℃　⇒　約１５分

⚠注意

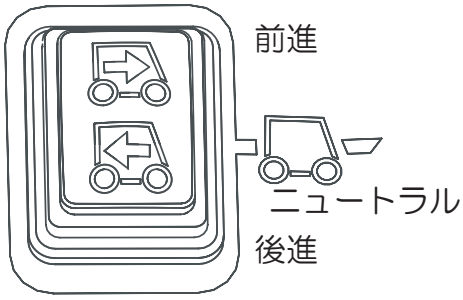
■エンジン始動時は、アクセルペダルを踏まないこと
■予熱は３秒以上行わないこと
■シート側面や後ろには物を置かないこと
■スターターモーターを 10 秒以上作動させないこと
　エンジンがかからない場合は 10 秒放置後再始動してください。
■油圧オイル温度が上昇するまで走行しないこと
■パーキング状態で走行しないこと



油温が上昇したのち作業を行ってください。
エンジンコントロールを高速に合わせてください。

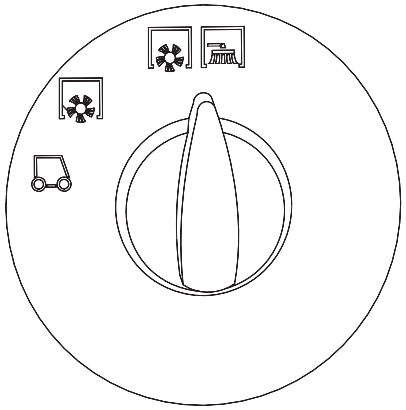


バキューム制御レバーを路面に合わせ移動してください。
乾いた路面の場合は　下げてください。
濡れた路面の場合は　上げてください。



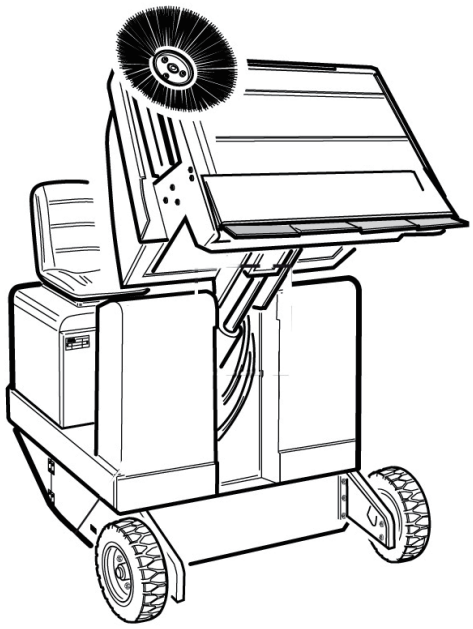
走行スイッチを
前進　もしくは
後進　を押してください。
停止　（パーキングブレーキを併用）

注意
■ペダルはゆっくりと踏むこと
■傾斜がある場所ではスピードを落としてゆっくりと走行すること



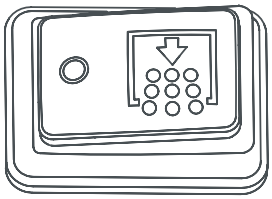
プログラムスイッチで清掃モードを選んでください。
移動時
メインブラシ作動
メインブラシとサイドブラシ作動

パーキングブレーキを解除し作業を行ってください。



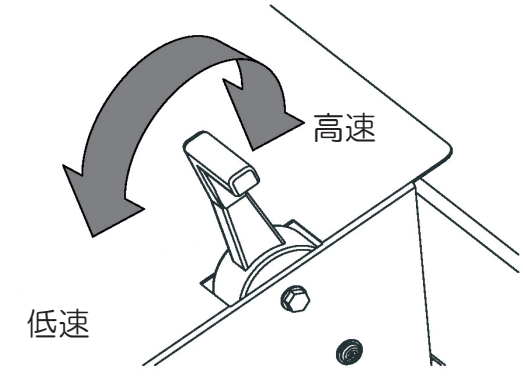
＜ゴミの廃棄＞
廃棄場所へ移動してください。
フィルターを清掃してください。
走行切り替えスイッチをニュートラルに合わせてください。
パーキングブレーキを作動してください。

＜フィルターの清掃＞
定期的にフィルターのダストを落としてください。



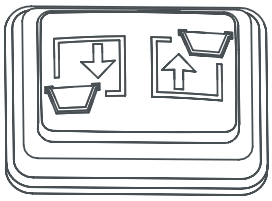
プログラムスイッチを走行モードにしてください。
フィルタースイッチを１０秒間押してください。
押している時のみ作動します。

推奨作業方法
- 始業前・始業後
- コンテナのゴミを捨てる前
- 連続作業中
  １時間に１度ダストを取り除いてください。



エンジンコントロールを中間に合わせてください。

＜コンテナ昇降＞
コンテナスイッチの上昇を押し任意の高さまで
上昇させてください。



降下　　上昇

＜登坂禁止＞
コンテナを上げた状態で登坂しないこと

廃棄　　閉める

＜ゴミの廃棄＞
フラップを開けてください。
ゴミが廃棄されます。

ゴミを捨てた後
フラップを閉めてください。

コンテナの降下スイッチを完全に収納されるまで
押し続けてください。

廃棄　　閉める

お手入れと保管

●お手入れ

【内部の清掃】
- シートベースを開けて固定し、布などで中を拭いてください。
- ブロアーなどで汚れを飛ばすこともできます。

【外部の清掃】
- 湿らせた布などで、本体を拭いてください。

⚠ 注意

■機械は水平な場所に保管すること
■エンジンを停止させ、イグニッションキーを外すこと
■エンジン停止後十分に冷却された後お手入れを行うこと
■バッテリープラグを抜くこと

■高圧水で本機を洗浄しないこと
■内部の清掃をする際には、マスクやゴーグルを着用すること
■強い洗剤やガソリン、シンナー、ベンジン、掃除用、殺虫用、整髪スプレーなどは使用しないこと
破損、変質、変色の原因となります。

●保管

ー保管前に必ずお手入れをしてください。
ー必ず屋内のホコリのかからない場所に保管してください。

メンテナンス

注意
■機械は水平な場所に設置すること
■エンジンを停止させ、イグニッションキーを外すこと
■エンジンを停止後、機械が十分に冷めてからメンテナンスを行うこと

＜毎日＞
- バッテリー液量の確認
- エンジンオイル量の確認
- サイドブラシ、メインブラシの状態確認
- 粉塵の多い現場は　エアフィルターの点検
- 操作パネルの動作確認

＜毎週＞
- ラジエターの洗浄　（低圧水）
- オイルクーラーの洗浄　（低圧水）
- 油圧ユニットの確認・必要に応じて修理を依頼
- 油圧オイル量の確認・必要に応じて補給
- ブレーキ液量の確認・必要に応じて補給
- ブレーキ制動力の確認・必要に応じて修理を依頼
- グリスアップポイントへの給油

＜ 50 作業時間後＞
- 燃料ウォーターセパレーターから水を抜く
- リップの調整
- ローラーブラシの調整
- サイドブラシの調整

＜整備のご依頼＞
- サービスフロントへご連絡ください。

メンテナンスは熟練技術者が行なうこと
修理はケルヒャーサービスフロントへご連絡ください。

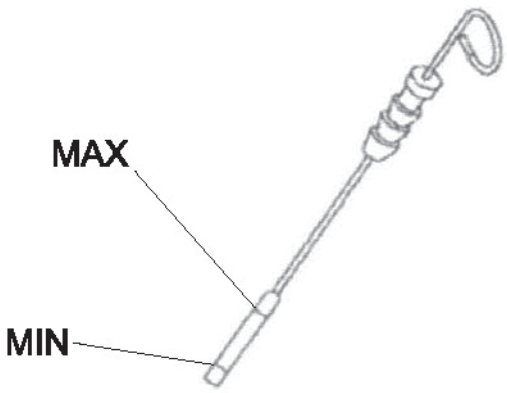
＜バッテリー＞
取り付け
シートベースを上げ固定してください。
バッテリーを取り付けてください。
バッテリー下部を留め具で留めてください。
バッテリーケーブルを取り付けてください。

充電
バッテリーを外し、プラス端子のケーブルをプラス端子に取り付けてください。
マイナス端子のケーブルをマイナス端子に取り付けてください。
電源プラグを入れ、充電器のスイッチを入れてください。

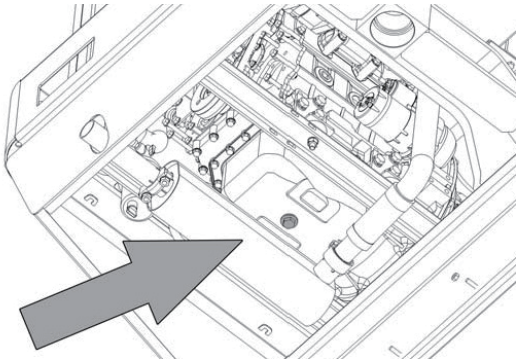
バッテリー液の補充
セルのキャップを全て外してください。
バッテリー液が少ない場合は、蒸留水を印まで注ぎ足してください。
バッテリーを充電してください。
キャップをセルにはめてください。

■充電器の取り扱い説明書を熟読すること
■バッテリーの取扱いには熟練者の元で十分に注意すること
■作業時には保護メガネ、作業用手袋および作業服を着用すること
■端子用のグリスでバッテリー端子の腐食を防止すること
■バッテリー液のレベルは定期的に確認すること

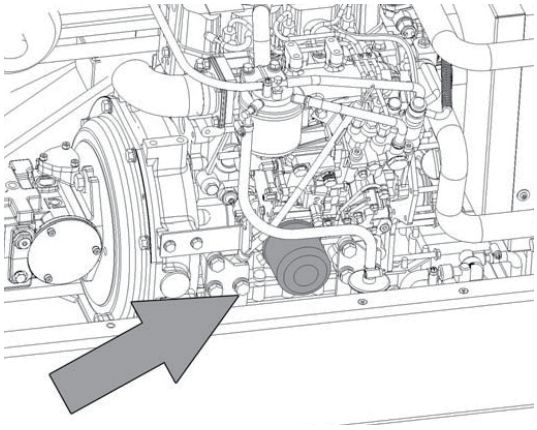
⚠ 注意　オイルの点検・補充・交換は必ずエンジンが冷めている状態で行なうこと



＜オイル量の点検＞
カバーを開けてください。
オイルレベルゲージを抜き、オイルを布等で一度拭き取り、再度差し込んでから引き抜いてください。
オイルは常に MAX 位置まで来るようにしてください。
補充方法
オイルキャップを抜き取りオイルを溢さないように給油してください。
オイルは純正オイルをご使用ください。
キャップを閉め、５分間放置し再度オイルレベルを確認してください。

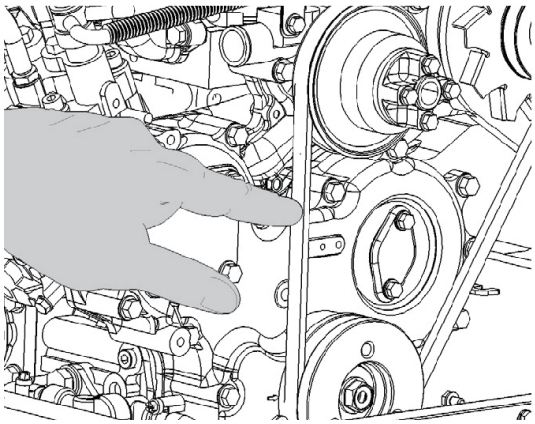


＜オイルの抜き取り＞
オイル受けを用意してください。
オイルパン下部のボルトを取り外してください。
新しいオイル6L を用意してください。

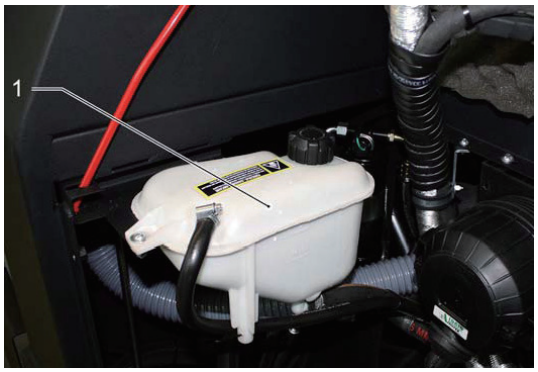


＜オイルフィルターの交換＞
オイルフィルターを取り外してください。

新しいオイルフィルターの O リングにオイルを塗ってください。
オイルフィルターをねじ込んでください。
締め込みトルク　２５Nm



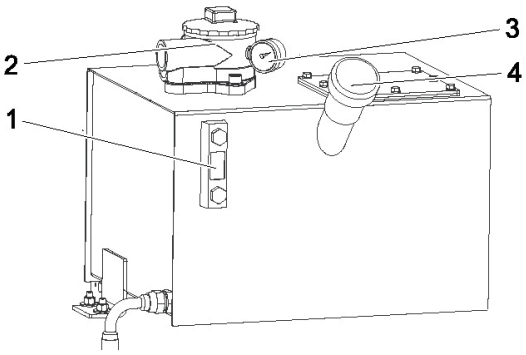
＜Ｖベルトの点検＞
ボンネットを開け固定してください。
Ｖベルトに磨耗や破損がないか確認してください。
１０Ｋｇの力で押してください。
ベルトのたわみは７～９ｍｍが適正値です。



＜冷却水の確認＞
カバーを取り外してください。
リザーブタンクの MAX ～ MIN の間にあること
を確認してください。

適合したクーラントを補充してください。

注意　油圧オイルの点検・補充・交換は必ずエンジン停止後油温が低下した状態で行なうこと



1　オイルレベルゲージ
2　オイルフィルターキャップ
3　圧力計
4　キャップ

＜油圧オイルの確認＞
シートカバーを開けてください。
油圧オイルタンクの MAX ～ MIN の間にあるこ
とを確認してください。

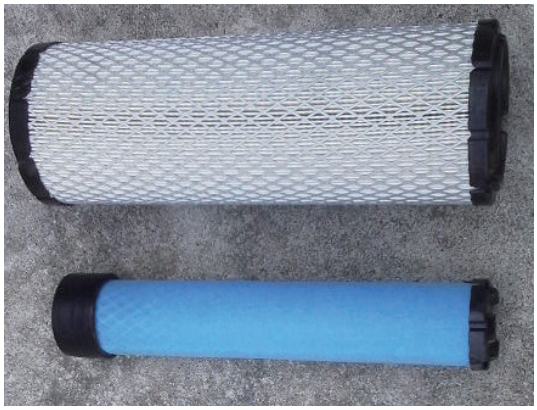
＜オイルの補充＞
シートカバーを開けてください。
キャップを取り外してください。
オイルレベルゲージを確認しながら油圧オイル
を補充してください。
キャップを取り付けてください。

＜オイルの交換＞
オイル受けを用意してください。
ドレインホースのキャップを取り外し抜き取っ
てください。

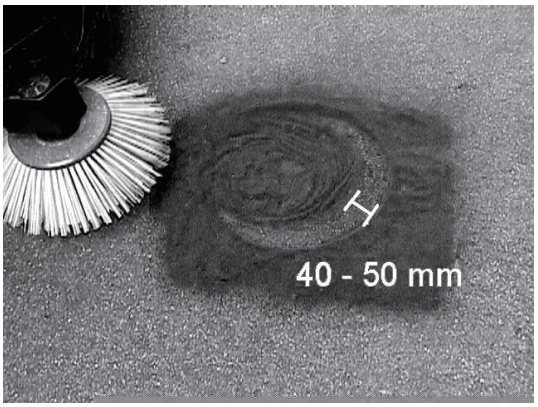
＜粉塵フィルター＞
吸引空気をサイクロン化し粉塵を遠心力で分離します。
定期的に堆積粉塵を捨ててください。

蝶ねじを取り外してください。
フィルターを取り外し粉塵を捨ててください。

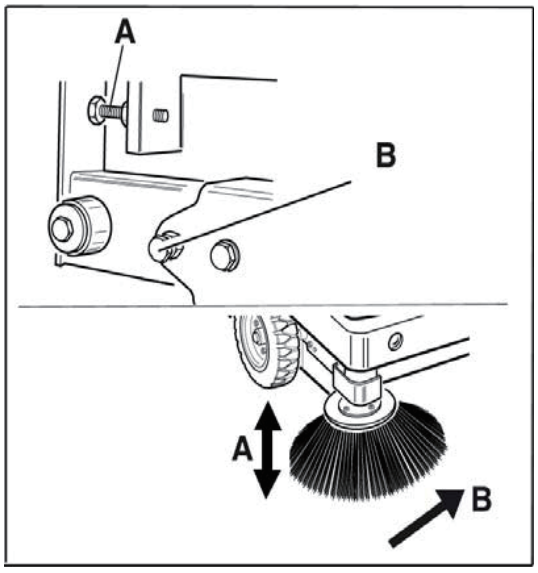
＜エアフィルター＞
ボンネットを開けてください。
フィルターカバーのロックを解除し開けてください。



フィルターを確認し清掃もしくは交換を行ってください。

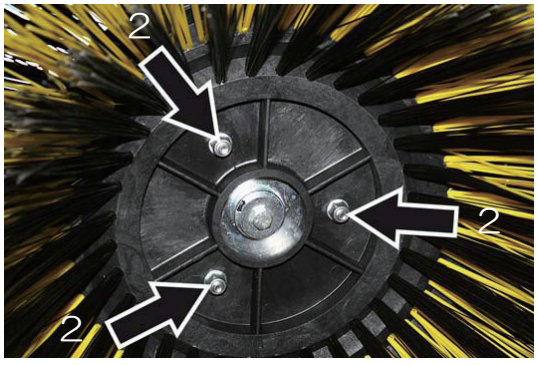


＜サイドブラシの調整＞
水平な場所に移動してください。
パーキングブレーキを掛けてください。
プログラムノブを
メイン＋サイドブラシモードに合わせ５秒間作動させてください。
プログラムノブを走行モードにし移動してください。
接触面を確認してください。
40 ～ 50 mmが適正な清掃幅です。



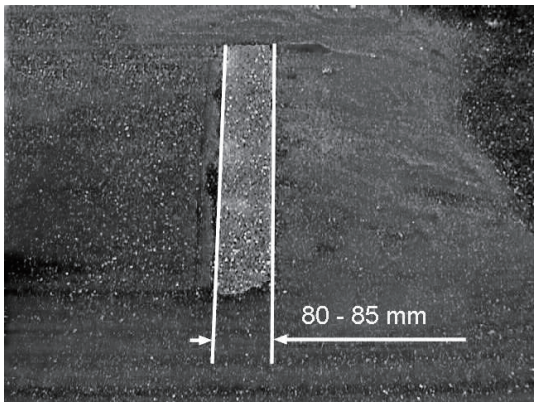
ブラシ調整スクリュー A　上下の調整
ブラシ調整スクリュー B　左右の調整

改善しない場合はブラシの交換が必要です。

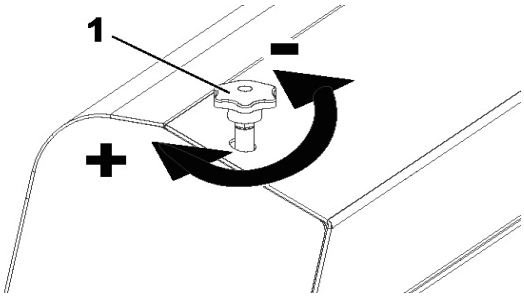


＜ブラシの着脱＞
ブラシ裏面のスクリューを取り外してください。

１　サイドブラシ
２　スクリュー

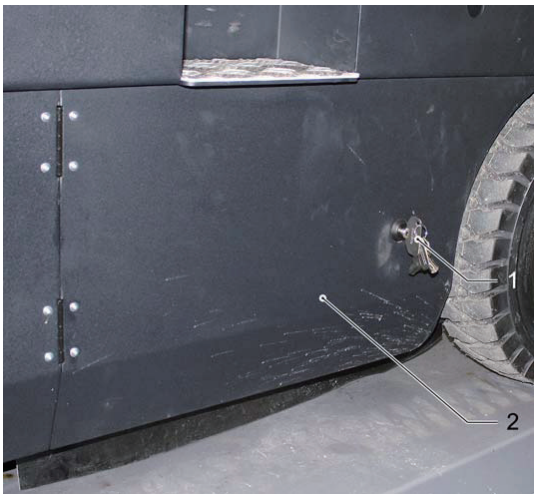


＜メインブラシの調整＞
水平な場所に移動してください。
パーキングブレーキを掛けてください。
プログラムノブを
メインブラシモードに合わせ 5 秒間作動させてください。
プログラムノブを走行モードにし移動してください。
接触面を確認してください。
80 ～ 85 mmが適正な清掃幅です。



ブラシ調整ノブを回し調整します。
設置幅が狭い場合
　アジャスターを「＋」方向に回します。
設置幅が広い場合
　アジャスターを「－」方向に回します。

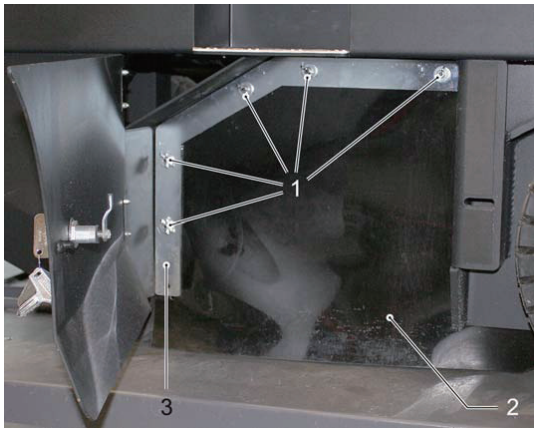
改善しない場合はブラシの交換が必要です。



<ブラシの取り外し>

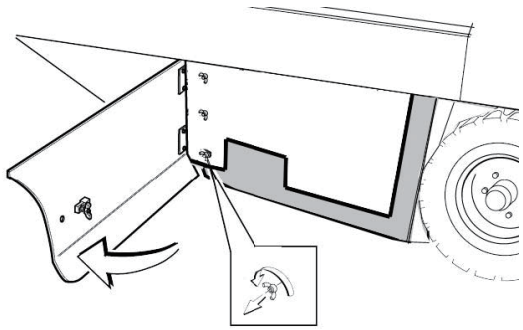
ロックを解除して、サイドカバーをあけてください。

1　ロック
2　カバー

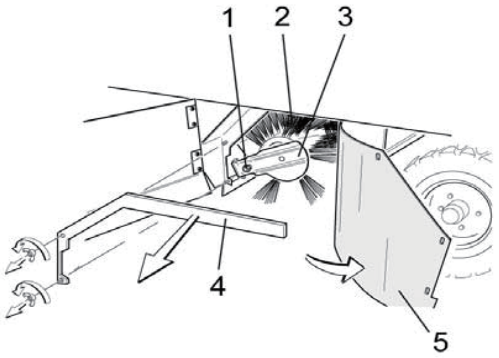


ガイドプレート固定ねじを取り外してください。

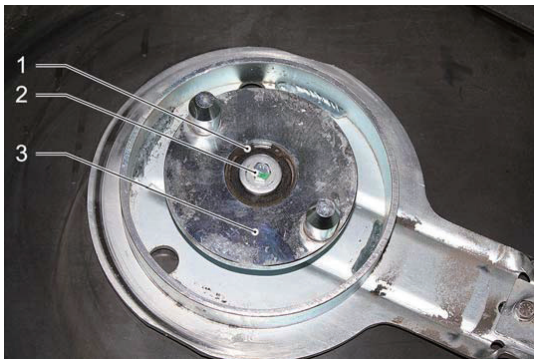
1　固定ねじ
2　サイドリップ
3　プレート



メインブラシの取り付けフランジ下部のねじを取り外してください。
ブラシから取り付けフランジを取り外してください。
硬い場合は大きめのマイナスドライバーでこじ開けてください。
メインブラシを引き抜いてください。

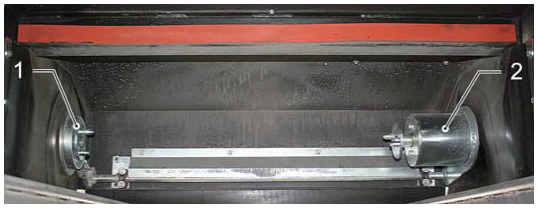


1　固定ねじ
2　メインブラシ
3　取り付けフランジ
4　プレート
5　サイドリップ



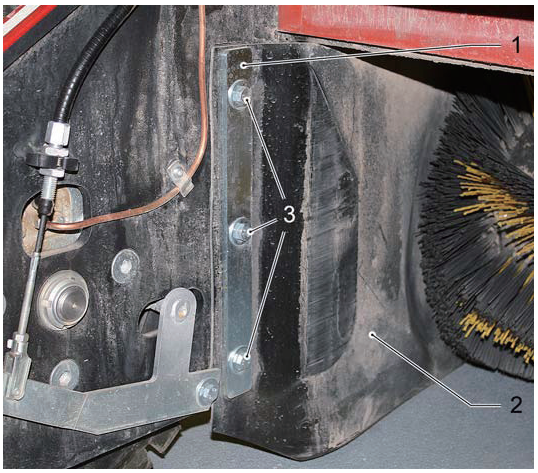
１　取り付けフランジ
２　駆動フランジ

ブラシの挿入部位の穴を駆動フランジのピンに
差し込み挿入してくだい。



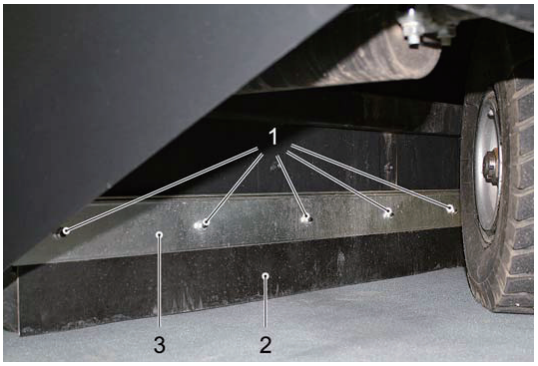
１　ロックリング
２　スクリュー
３　フランジ

フランジのピンをブラシの穴に合わせてください。
取り付けフランジを押し込んでください。
取り付けフランジの固定ねじを取り付けてください。



＜サイドリップ＞
サイドから埃が舞う場合はサイドリップの交換が必要です。
固定プレートを取り外し新しいサイドリップと交換してください。

1　固定プレート
2　サイドリップ
3　スクリュー



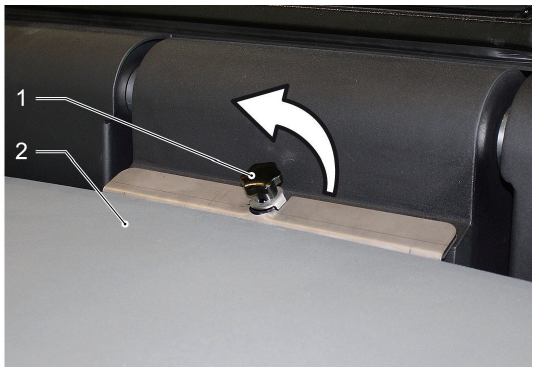
＜リアリップ＞
後方から埃が舞う場合はリアリップの交換が必要です。
固定プレートを取り外し新しいリアリップと交換してください。

1　スクリュー
2　リアリップ
3　固定プレート

＜フロントリップ＞
前方から埃が舞う場合はフロントリップの交換が必要です。
固定プレートを取り外し新しいリアリップと交換してください。

1　スクリュー
2　リアリップ
3　廃棄プレート
4　ダストコンテナ

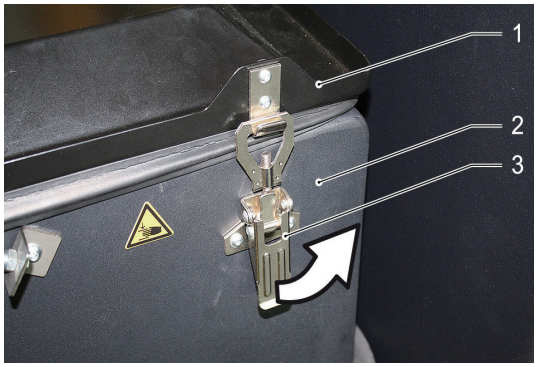
⚠ 注意　水平な場所でメンテナンスをすること
パーキングブレーキを併用してください。



＜ダストフィルター＞
フロントカバーのスクリューを緩めてください。

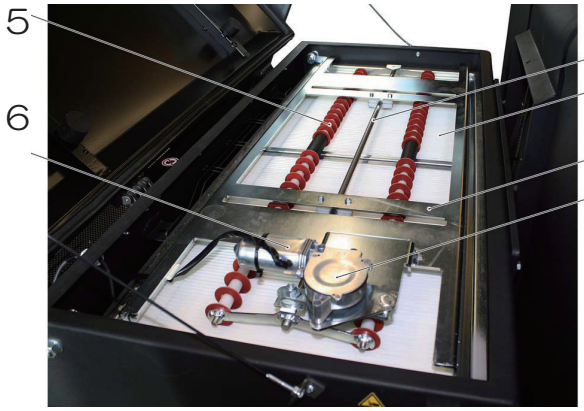
1　スクリュー
2　フロントカバー

フロントカバーを前方へ空けてください。



ラッチを解除してください。
フィルターカバーを開けてください。

1　フィルターカバー
2　フィルターボックス
3　ラッチ



1　稼動ロッド
2　フラットフィルター
3　フレーム
4　駆動ギア
5　チリ落し
6　モーター

チリ落しを前方へ上げてください。
フィルターを取り外してください。

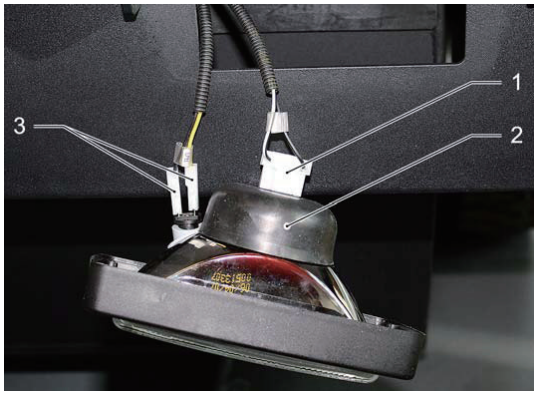
フィルターが目詰まりしている場合
エアブローでチリを取り除いてください。

著しく汚れている場合
エアブローでチリを取り除いてください。
フィルターは洗えません。

新しいフィルターを取り付ける際にひだを壊さないこと
フィルターは水洗い禁止

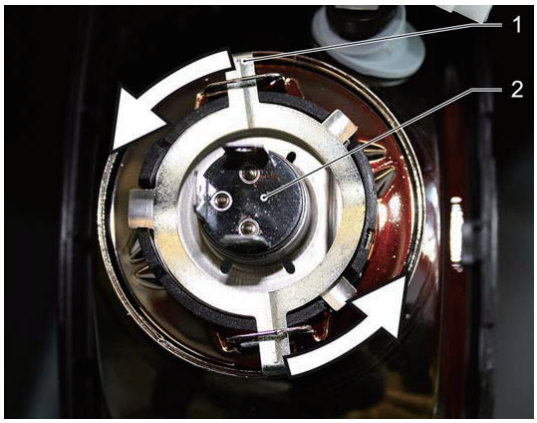
注意　フィルターの交換作業の際は防塵マスク等を着用すること

＜ヘッドライト＞
スクリューを取り外してください。



ランプを引き出してください .
プラグを取り外してください。

1　電源プラグ
2　カバー
3　ポジションランプ

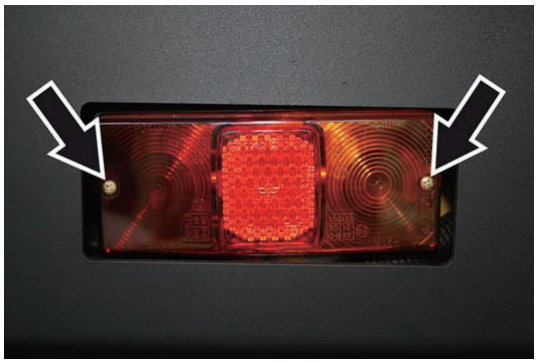


固定リングを回しバルブを取り外してください。

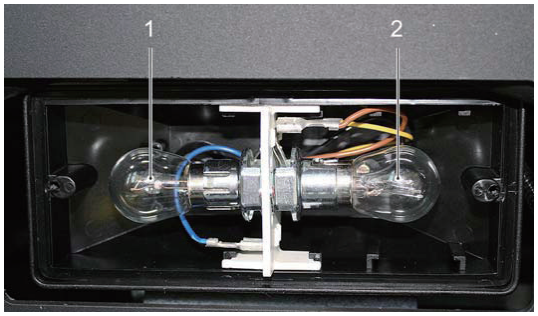
1　固定リング
2　バルブ

バルブを交換してください。

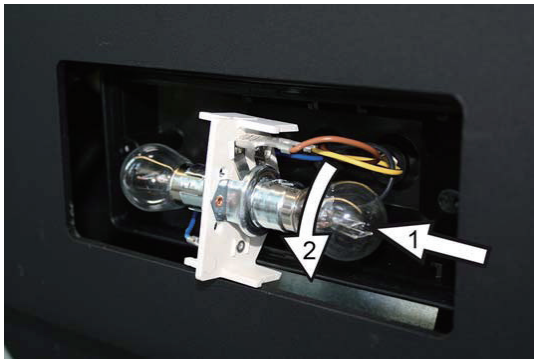
1　ヘッドライト
2　固定リング
3　カバー
4　ポジションランプ
5　バルブ



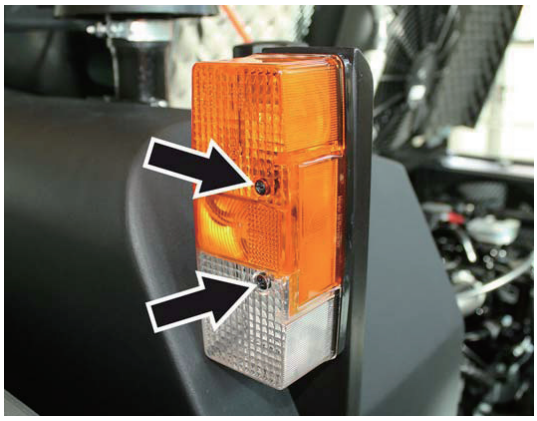
＜テールランプ＞
スクリューを取り外してください。.
カバーを取り外してください。



1　ブレーキランプ　　12 V－ 24W
2　ウインカーランプ　　12 V－ 5W

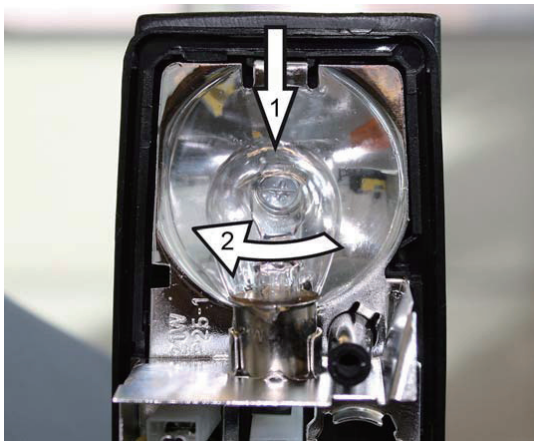


ランプを押しながら回し取り外してください。



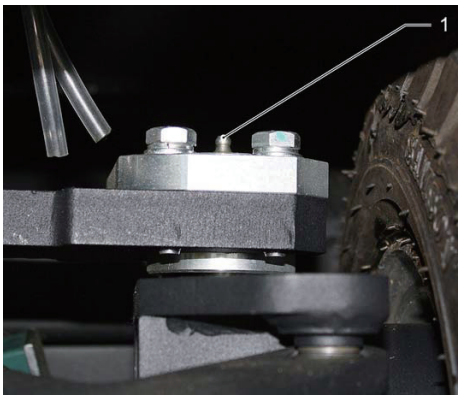
＜サイドウインカー＞
スクリューを取り外してください。

1　ウインカーランプ　　12V－21W
2　ポジションランプ　　12V－10W

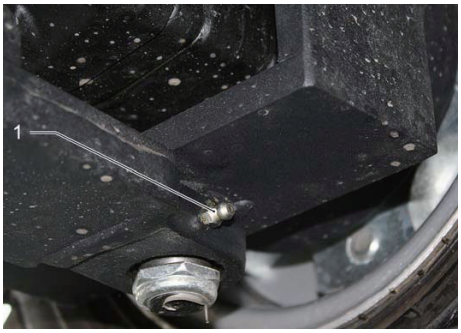


ランプを押しながら回し取り外してください。

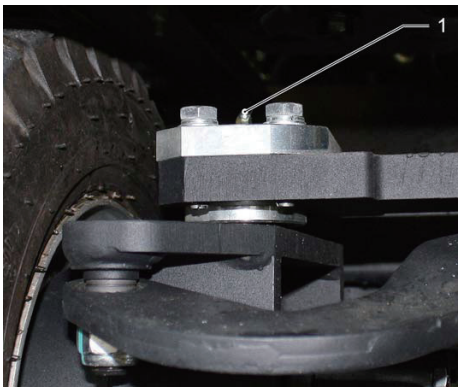
＜グリスアップ＞



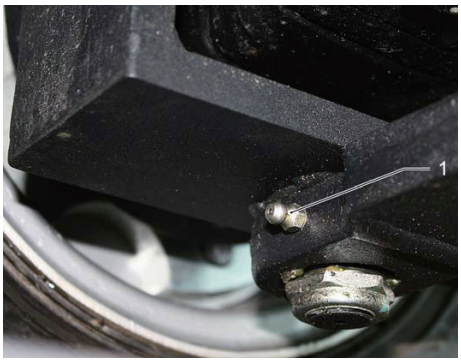
1　後輪（右輪）　上部グリスニップル



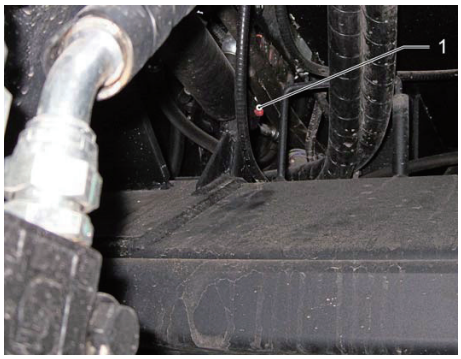
1　後輪（右輪）　下部グリスニップル



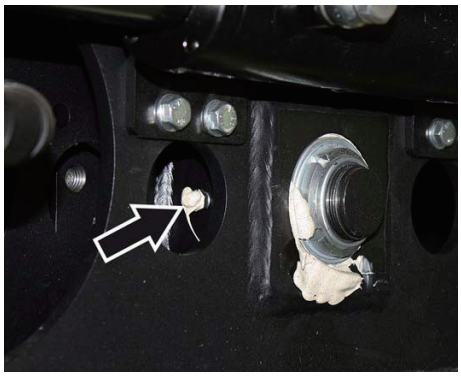
1　後輪（左輪）　上部グリスニップル



1　後輪（左輪）　下部グリスニップル

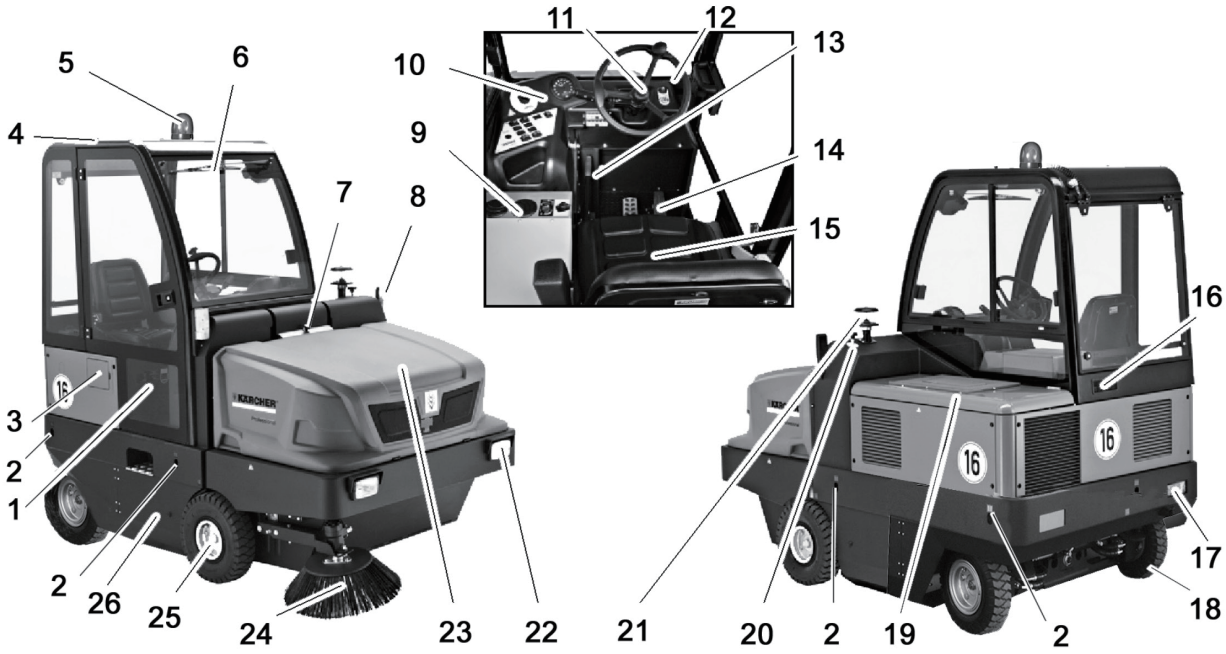


1　タンク昇降シリンダー下部　グリスニップル



リアアクスルグリスニップル

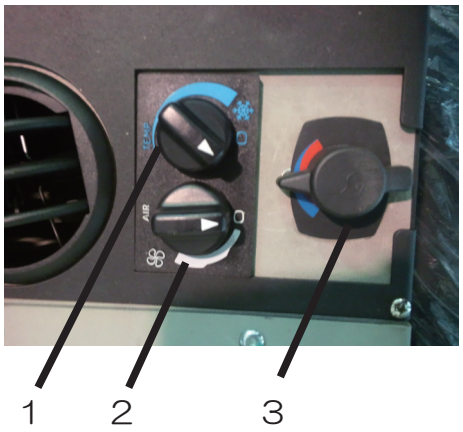
キャビン装着車（オプション）



１　ドア
２　固定フック
３　給油口
４　キャビン
５　回転灯（マグネットタイプ）
６　ワイパー
７　カバーロックボルト
８　ウインカー
９　空調ユニット
１０　スイッチパネル
１１　ハンドル
１２　キースイッチ
１３　パーキングブレーキ
１４　アクセルペダル
１５　シート
１６　リアガラス
１７　ウインカー
１８　駆動輪
１９　ボンネット
２０　ブラシ調整ノブ
２１　粉塵フィルター
２２　作業灯
２３　カバー
２４　サイドブラシ
２５　フロントタイヤ
２６　サイドカバー（メインブラシ）

ボンネットにエアコン熱交換器が積載されています。
＜注意＞
　塞がないこと

＜追加装備＞
- エアコン
- 回転灯
- 室内灯
- ワイパー
- 脱出用ハンマー　（運転席の下にあります）



＜空調スイッチ＞
運転席左側に空調ユニットを搭載しています。
スイッチの説明
１　エアコン調整スイッチ
２　風量調整スイッチ
３　温度調整

＜エアコン＞
エアコンを動かさない場合
　　エアコン調整スイッチを０に合わせてください。
エアコンを動かす場合
　　エアコン調整スイッチを時計回りに回してください。

＜ヒーター＞
ヒーターを作動させる場合
温度調整ノブを調整してください。

＜風量調整＞
風量調整スイッチを操作してください。

＜空調ダクトの位置＞
● シート後部右側に１か所
● フロントウインドー左側に１か所
● パーキングブレーキの下側に１か所
● エアコンユニットに２か所あります。

＜室内灯＞
点灯する場合は
　室内灯カバーの左側を押してください。
消灯する場合は
　室内灯カバーの右側を押してください。

＜ワイパー＞
フロントウインドー上部にユニットが有ります。
ワイパーを動かす場合
　スイッチの（Ⅰ）を押してください。
ワイパーを止める場合
　スイッチの（〇）を押してください。

＜注意＞
ワイパーゴムが損傷している場合は交換してください。

＜脱出用ハンマー＞

万一キャビンに閉じ込められた場合に使用してください。

＜注意＞
- けがをしないよう十分注意しガラスを叩き割ること
- 人・動物に使用しないこと

＜回転灯＞
回転灯をキャビン上部に取り付けてください。
電源プラグを差し込んでください。
スイッチパネルの回転灯スイッチで点灯します。

＜注意＞
電源コンセントに水を掛けないでください。

トラブル対応

トラブル	原因	対策
エンジンが起動しない	シートに座っていない バッテリー電圧低下 燃料タンクが空 燃料フィルターの詰まり 燃料ラインの詰まり エンジンオイルが劣化	シートに座る 充電・もしくは交換する 給油後エア抜きを行なう 燃料フィルターの交換 燃料ラインを確認・修理依頼 オイル交換 オイルフィルター交換
エンジンが不規則	エアーフィルターの詰まり 燃料系統の不具合	エアーフィルター交換 燃料ラインを確認・修理依頼
エンジン オーバーヒート	冷却水不足 ラジエターの詰まり Vベルトのゆるみ	冷却水の保水 ラジエター洗浄 Vベルト調整
スターターが回らない	バッテリー電圧降下 キースイッチ不良	充電・もしくは交換する キースイッチ交換
スターターが ゆっくり回る	バッテリー電圧降下 エンジンオイルが劣化 気温が低い	充電・交換する オイル交換 オイルフィルター交換 オイルの硬さを変更
排気ガスが 異常に臭う	エアフィルターの詰まり	エアフィルター交換
排気ガスが白煙	燃料に水混入 エンジンオイルが硬い	ウォーターセパレーター の水除去 オイル粘度変更
エンジンの力が無い	エアフィルターの詰まり 燃料フィルターの詰まり 燃料に水混入	エアフィルター交換 燃料フィルター交換 ウォーターセパレーター の水除去
燃費が悪い	燃料フィルターの詰まり ウォーターセパレーターに 蓄水 エアフィルターの詰まり	燃料フィルター交換 ウォーターセパレーター の水除去 エアフィルター交換
エンジンが切れない	制御系等損傷	燃料バルブを閉めたのち 修理を依頼

トラブル	内容	対策
ゆっくり動く	パーキングブレーキ作動 タイヤがスリップ	ブレーキ解除 タイヤを洗浄
甲高い音がする	油圧オイル劣化	作動油の交換
ブラシの動きが悪い	油圧系統のトラブル	修理を依頼
吸引が悪い	フィルターの詰まり 切り替えバルブの異常	フィルターの洗浄・交換 修理を依頼
粉塵が舞う	ブラシの磨耗 フィルターの詰まり	ブラシの交換 フィルターの洗浄・交換
ゴミが取れない	チリ落とし損傷	修理を依頼
コンテナが昇降しない	ゴミが満杯 フィルターの詰まり ブラシの磨耗 リップの磨耗 ヒューズ切れ 油圧系統のトラブル	ゴミを捨てる フィルターの洗浄・交換 ブラシの交換 リップの調整・交換 ヒューズ交換 修理を依頼
空調がきかない	ヒューズ切れ 温風が出る	FU14 を確認・交換 熱交換器の詰まりを洗浄する
ワイパーが動かない	ヒューズ切れ	FU13 を確認・交換
室内灯がつかない	電球が切れている ヒューズ切れ	電球を確認・交換 FU13 を確認・交換
回転灯がつかない	ヒューズ切れ	FU11 を確認・交換
ウインカーがつかない	ヒューズ切れ	FU08 を確認・交換

ユーザー保証・問い合わせ先

ユーザー登録をされた場合のみ保証が適用されます。
ユーザー登録方法および保証規定は保証書をご確認ください。

＜サービスフロント＞
修理・製品に関するお問い合わせは
TEL：022-344-3164 又は
022-344-3146 へお問い合わせください。

ケルヒャー ジャパン株式会社
本社： 宮城県黒川郡大和町松坂平３丁目２番 TEL (022)344-3140

修理依頼書

修理を依頼する際は、この「修理依頼書」に故障状況などをご記入いただき機械に添付してください。
正確な修理を迅速に遂行するために非常に大切な情報となりますので、皆様のご協力をお願い致します。

修理依頼日：　　年　　月　　日

修理依頼書

機種名：KM170/600RD　シリアルナンバー：＿＿＿＿＿＿

※シリアルナンバーは機械の外側に貼られている銀色のラベルに記載されています。

ご使用者様　氏名　　ご連絡先　TEL：

FAX：

1）購入日　　年　　月　　2）購入先　＿＿＿＿＿＿＿＿

2）使用頻度　※当てはまる番号に印をつけ、日数を記入してください。

①毎日　②週＿＿日　③月＿＿日　④年＿＿日

3）１回の作業時間　　＿＿＿時間

4）延長コードの使用　ない　/　ある　＿＿＿m

5）作業場所　＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

6）返送先住所：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

※状況をなるべく詳しく説明してください。